

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt tirsdag 13. oktober 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 38**

mandag 14. september 2020 – søndag 20. september 2020

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog IC 652 snegler hen over Vinderupvej Str-Vp
Tåge over L 627 (Ar-Str) ved nedlagt ovk 144 Vp-Str
IC 652 (Str-Ar) i gråt solskin ved nedlagt ovk 142 Str-Vp
Udflugt langs Svendborgbanen
Od km 160,3/0,0
Oss km 3,8
Frs km 5,3
Hjs km 6,9
Parkering Odense Syd
Lis km 9,4
Høs km 11,0
Ås km 14,9
Pds km 17,4
Lhs km 19,8
Re km 22,4/26,5
Et togs kørsel kan læses i tognummeret
Re-Bts på Fåborgbanen
Bts km 29,4
Rus km 27,1
Kvs km 30,2
Arkivet for Jernbaner
Egeskov Slot
Sts km 35,6
Godstog Re-Svg
MO ved remisen i Re
MO rg i Sts
Sis km 37,0
Kis km 39,9
Søs km 43,3
Svv km 45,7
Svg km 48,2
Søs km 43,3
Sis km 37,0
Sts km 35,6
Od km 160,3/0,0
Hjemrejse Od-Str

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

12 **KØREPLANER**

TK II gyldig 4. oktober 1953

Tog 5454 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:20, er i øjeblikket

Tog RA 5373 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:30, er aflyst

Tog RA 5380 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 18:09, er aflyst

Tog RA 5005 mellem Esbjerg og Tønder er aflyst

Tog RA 5010 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 05:52, er aflyst

Tog RA 5007 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 05:14, er aflyst

Tog RA 5006 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:59, er aflyst

Tog RA 5108 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:54, er aflyst

Tog RA 5111 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 06:35, er aflyst

Tog RA 5017 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:18, er aflyst

Tog RA 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:14, er aflyst

Tog RA 5117 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:38, er aflyst

Tog 119 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 08:59, er aflyst

Tog 120 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 09:52, er aflyst

Tog RA 5132 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 10:41, er aflyst

Tog RA 5059 mellem Ribe og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 16:22, er i øjeblikket

Tog RA 5057 mellem Esbjerg og Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 15:49, er i øjeblikket

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:23 kører i dag d. 16-09-2020

Tog RA 5574 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 00:42, er i øjeblikket

Tog RA 95002 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:00, er aflyst

Tog 102 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 05:39, er aflyst

Tog RA 5305 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:02, er aflyst

Tog 95104 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:00, er aflyst

Tog RA 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:31, er aflyst

Tog RA 5012 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:14, er aflyst

Tog RA 5314 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:06, er aflyst

Tog 5308 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:06, kører 18-09-2020

Tog RA 5119 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:00, er aflyst

Tog 5242 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 13:34, er i øjeblikket

Tog RA 5248 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 13:21, er aflyst

Tog RA 5253 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 15:15, er aflyst

Tog RA 5166 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 16:37, er i øjeblikket

Tog 5454 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:20, er i øjeblikket

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

16 **TOGSÆT**

MFA 5002 på diplomere i Str spor 8

Holmatro Group

S-TOG

17 **METRO**

OL mellem Hjs og Hospital Syd

Hjs km 6,9

Hestehaven

Parkering Odense Syd

Hospital Syd

Dobbeltspor anlagt på forpladsen i Od

Litteratur om OL

FÆRGER

- 18 **VETERANMATERIEL OSV.**
B-reklame for Jernbanemuseet i Od

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

- 19 **FASTE ANLÆG**
Rettelsesblad 1678 til TIB-S
Rettelsesblad 1705 til TIB-S
Ny strækning Lih-Abl åbnet
Nedbrydning af Møllebækbroen
Baneforlægningen ved Odense
Nedlagte togekspeditionssteder Od-Svg
TIB (V) 21. Od-Svg med Od-Pds
Gartneres salgsforening
Det Fyenske Trælastkompagni
Lhs km 19,8
Re km 22,4
Sts Sidespor km 36,6
Havnespor i Svg
Litteratur om Fyn

UDLAND

- 31 **DIVERSE**
Grindstedbanens endeligt trækker ud efter mulig forurening
Miniudstilling før åbningen af besættelsessamlingens særudstilling
Nyt udseende af en lyseblå billet

- 32 **BILAG**
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil. Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰ Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 14/9 2020

Tog IC 652 (Str-Ar) snegler hen over Vinderupvej Str-Vp

I det gode solskin cykles fra **Str** til **Vp**, og der gøres fem minutters ophold ved jernbanebroen over vej **513 Vinderupvej** i **Snøder**. Broen er fotograferet både morgen, middag og en sommeraften, men i dag skal laves endnu en variation af motivet. Med vejen **Kragelundvej** og **< 6 Hjern**-skiltet som forgrund til venstre, kommer DSB **MFB 5295** oppe på broen, og heldigvis er der ingen »forstyrrende« biler på vejen nedenunder. Det sker kl. 13.23 (±0).

– Hvorfor snegler tog 652 sig langsomt igennem Snøder?

– Fordi der er en Fast hastighedsnedsættelse på **75** i kørselsretning **Str-Vp** fra km 94,5 til km 94,0 grundet tænding af ovk 131 i km 92,9 i **Han**.

(BL)

Ti 15/9 2020

Tåge over L 627 (Ar-Str) ved nedlagt ovk 144 Vp-Str

Hele formiddagen er der lovet tåge i **Nordvestjylland**, og det passer. Da det er ved at være 627- og 652-tid, cykles der fra **Str** kl. 12.35. I **Str** er der »kun« tågedis; dvs. sigtbarhed 500-1.000 meter, men så snart byskiltet med **STRUER** passerer, er der **tåge** (sigtbarhed < 500 meter). Der er godt ti minutter til L 627 (Ar-Str) skal komme, så måske letter tågen lidt?

Da DSB **MFA 5038+38** passerer kl. 12.49½ (±0) ud for km 99,4, er forgrunden opadragende ukrudt med visne blomster ved den nedlagte ovk 144 i km 99,488, nedlagt **mandag**

99
4

26. maj 2014. Der findes kun en O 45 Spærrebom på nordsiden – ikke som tidligere skrevet på begge sider af ovk 144. Sigtheden er omkring tre toglængder!



IC 652 (Str-Ar) i gråt solskin ved nedlagt ovk 142 Str-Vp

Denne stjerne ☹️ har længe kunnet ses oppe over tågen, og nu en halv time senere er den ved at bryde igennem, så henne ved den nedlagte ovk 142 i km 98,629, nedlagt **mandag 26. maj 2014**, er der kun dis. Kun over marken til venstre, hvor erstatningsvejen ligger, kan disen ses.

Kl. 13.20½ (±0) suser **MFB 5238+38** forbi med 120 km/t.

På cykelturen tilbage til **Str** ad national cykelrute **12** drives tågebanker ind fra **Venø Sund** af nordvestenvinden.

(BL)

On 16/9 2020

Udflugt langs Svendborgbanen

Fremtiden

Fra K21, **søndag 13. december 2020**, afgiver DSB kørsel på **Svendborgbanen** til AT. Det vil få betydning for togdriften, hvor kørsel med litraer MF og MG ophører, mens litra MQ måske vil få den hvide farve dækket af **turkisfarvet** folie. De hvide bogstaver i **DSB** vil blive erstattet af AT. Det vil derfor være fornuftigt at fotografere driften, mens DSB kører.



Rejseplanen

Str 6.04 tog L 718 (Str-Fa) 8.13 Fa 8.23 tog L 18 (Ab-Cph) 8.50 Od 8.59 tog RV 2625 (Od-Re) 9.09½ Hjs. Hjemrejse kunne være kl. 20.10 fra Od:

20.10 tog L 71 (Cph-Ar) 20.38 Fa 20.47 tog L 771 (Fa-Str) 22.45.

Od km 160,3/0,0

DSB **MFA 5054+54 + 5243+43 + 5037+37** ankommer 8.50½ (±0).

Togskifte til DSB **MG 5870+70** med afgang 8.59 (±0).

Odense

Oss km 3,8

Standsning 9.02½-03½ (+1½/+½). Perronen ligger, hvor godsstrækningen med sandballast **Od-Frs** en gang eksisterede.

Odense Sygehus

Frs km 5,3

I spor 1 holder tog RV 2820 (Svg-Od) kørt af **MFB 5296+96**. Det er det eneste tog, der er set køre med litra MF på **Svendborgbanen**, og det var ikke godt at fotografere fra MG-toget i spor 2.


Fruens Bøge

Hjs km 6,9

Standings 9.08½-09½ (+1±0). MG-toget er så langt, at det ikke kan fotograferes fra perronen. Stationsbygningen var revet ned længe før **torsdag 16. juli 2009**.

Hjallese

Endnu er gangbroen mellem den gamle asfalterede perron på vestsiden, hvor stationsbygningen lå, og den nye perron Ø for ikke åbnet. Der er to elevatorårne, På den nye, østre perron er der N for elevatorårnet rejst grå H-profiler, der også danner en holder til et tag med skrå sider, *så det måske skal være et kommende venteskur eller opholdslokale til førere fra sporvogne?*

Efterfølgende vises der ved søgning om en forbindelse **Str-Hjs** på 

– **Bemærk: Ny perron i Hjallese**
Benyt venligst den nye perron i Hjallese. (Hjallese St.)

Denne søgning blev foretaget **søndag, 11. oktober 2020**.

(fortsættes under **METRO**)
(fortsat fra **METRO**)

Parkering Odense Syd

Efter besigtigelse af remisen med læste numre på 14 sporvogne opdages en cykelsti til **Lis. Lindvedvej** krydser **Svendborgbanen** i ovk 19. Det er nemlig målet for den næste billede af et tog.

Lis km 9,4

Lige S for ovk 19 i km 9,4 lå det nedlagte trinbræt, der eksisterede **1934-1955**. Sidesporet lå NØ for ovk 19 (ej set), men det kan ses på Kraks **1954-luffoto**.

Lindved



Først blev der fotograferet DSB **MO 1856** + Bhs 821, der kom i tog P 2719 (Svg-Od). Det skete **lørdag 6. maj 1978** kl. 9.39½. I haven ved vhs stod der et kolonnehus i den typiske **mørkerøde** farve. Ov 19 havde kun et advarselssignalanlæg.



Bemærk, ulige tognumre **Svg-Od**, hvor det nu om stunder er **Od-Svg**. MO'erne vendte mod **Od**.

Andet besøg fandt sted **torsdag 16. juli 2009**, hvor der er lagt nyt spor med betonsveller og nye skærver lige på hver side af ovk 19.

I dag er der tid til at få billeder af to tog, for det

sker i løbet af 7½ minut!

Tog RV 2628 (Re-Od) DSB **MQ 4128+28** kl. 10.47.

Tog RV 4629 (Od-Svg) DSB **MQ 4125+25** kl. 10.54½.

Nu er det gamle kolonnehus erstattet af et skur bygget med **gule** mursten.

Høs km 11,0

Kigges der i **Tjenestekøreplan II. 2. Distrikt. (Jylland og Fyn) Gyldig fra 4. oktober 1953**, står der »Maksimalhast. i km ad vigespor« 30. Det vil sige to togvejsspor.

Højby

Til det kommende K79, hvor litra MR (MRD eksisterede ikke) skulle til at køre på mange enkeltsporede strækninger, ville der være behov for at kunne krydse i **Høs**. Denne observation blev gjort **søndag 19. november 1978** i forbindelse med en DJK-udflugt, Udflugtsafdelingen. Da kørte DSB **MO 1869** igennem spor 1 kl. 12.39 i **Høs** (Højby), der IKKE er angivet i TA 822 fra **mandag 13. november 1978**. Spor 2 havde vist ikke eksisteret i flere år, men var nu under retablering. Der var **La** ved det nye, sydlige sporskifte, og der var lagt nyt spor på en tredjedel af stykket op til det kommende, nordlige sporskifte. Kigges der på et **1954-luffoto**, kan det ses, at spor 2 var over dobbelt så langt som det nuværende.

Den **gule** stationsbygning eksisterede i **1978**, og det samme gjorde læssevejssporet, hvor der i sydenden holdt en E-vogn og en Ks.

I dag: DSB **MQ 4926+26** med tog RV 2633 (Od-Re) kl. 11.12½ under indkørsel i spor 1. Ingen passagerer stiger af eller på. Kun et glasventeskur eksisterer.

Ås km 14,9

Der nås lige frem, før dette tog standser:



Årslev

DSB MQ 4126+26 tog RV 2632 (Re-Od). Kl. 11.40 er der stillet en udkørsel. Stationen er en krydsningsstation i minutterne 57½-59 og 58½-59½ for de to tog. Derfor ventes der på dette:

DSB <u>MQ 4125+25</u>	2832	(Svg-Od)	11.58	Første tog ankommer i spor 1
DSB <u>MG 5853+53</u>	2837	(Os-Svg)	11.58½	Andet tog ankommer i spor 2
DSB <u>MQ 4125+25</u>	2832	(Svg-Od)	11.58½	Afventer udkørsel fra spor 1
DSB <u>MG 5853+53</u>	2837	(Os-Svg)	11.59½	Standstid 11.57½-59
DSB <u>MQ 4125+25</u>	2832	(Svg-Od)	11.59½	Standstid 11.38½-39½
DSB <u>MG 5853+53</u>	2837	(Os-Svg)	12.00½	Kører ud fra spor 2


Det er ikke ved en krydsning, at der kan indhentes lidt forsinkelse! Før i tiden havde det første tog altid minimum 3½ minuts standstid.

Høs-Ås

 Landevejen **167 Svendborgvej** krydser hen over **Svendborgbanen** mellem det fremskudte signal til **Ås** og det tredje afstandsmærke. Det dur ved middagstid kun med tog fra **Od**, så derfor blev der cyklet tilbage fra **Ås** for at få et billede lige før det fremskudte signal til **Ås** af 

DSB MG 5870+70 tog 2637 (Od-Re) Høs Ås 12.15½, og et halvt minut ses det passeres I-sigaleet til **Ås**.

45 år gamle minder

 Her blev der i forbindelse med åbningsdagen for Jernbanemuseet i **Od torsdag 17. april 1975** afholdt et fotostop med DSB R 946 + 8 psv. med arbejdstog P 8718 (Frs-Re) med arbejdstiden 11.47-12.15. Den gang lavede Deres udsendte medarbejder et oversigtsbillede oppe fra vejbroen over græsmarken med flere hundrede passagerer, der steg af for at få billeder ved de to fremtrækninger. I stangrækken var der 16 porcelænsklokker. Der var intet fremskudt signal, og der lå en usikret ovk lige foran det andet afstandsmærke. Marken til venstre er nu beplantet, og ved vejbroen vokser der over ti meter højre træer. Det er altså dét samme sted!

Under en sporspærring **torsdag 16. juli 2009** var der en sporspærring, hvor den usikrede ovk ved det opstillede fremskudte signal var nedlagt. Heldigvis haves der en billeddokumentation.

Pds km 17,4

Den samme MG-stamme returnerer fra **Re**, og der er over tyve minutter til at nå til **Pds**. Begge tendere er ved at være tomme, så der findes en vandkran ved **Ås Kirke**.

Pederstrup

Der nås over ovk 39 i km 17,4, kort før den sikres. MG 5670 kl. 12.37½ kommer ud af skyggen mellem træerne.

DSB MG 5670+70 2636 Pds 12.38 Ingen passagerer at udveksle, afgår.

Den **gule** stationsbygning var revet ned **torsdag 16. juli 2009**, og købmandsforretningen lige modsat var lukket. Bygningen med den lukkede købmandsforretning eksisterer endnu.

Lhs km 19,8

Næste togekspeditionssted er **Lhs** (Lammehave S), hvor der kun 17½ minutter senere sker følgende:

DSB MG 5653+53 2836 Re Pds 12.55 I km 20,0, F-signal til AM 3191

DSB MQ 4925+25 2841 Lhs 13.02½. Lige netop i km 19,8

En bygning V for ovk 46 i km 19,9 er revet ned.

– Var det et vhs, eller er det dét hus, der ligger på østsiden, der var et vhs?

Re km 22,4/26,5

I årene **1908-1921** blev stationsforkortelsen **Re** brugt på togekspeditionen **Resenbro** (Lb-Sl) for så at blive brugt fra **1949** på **Ringe** efter DSB's overtagelse af SFJ. **Resenbro** får i stedet stationsforkortelsen **Res 1921-1971**.

Ringe

Der er tæt toggang i **Re**, når alle tre togvejsspor er besat af et tog. Det ønskes oplevet, så der stilles op lige S for ovk 50 i km 22,3. Til højre kan det stadig ses, hvor **Ng-Re-Få Banen** lå. Det første tog fra **Od** skal ankomme i spor 3:

DSB MQ 4928+28 2641 13.25 Passerer ovk 50 km 22,3 til blindspor 3. To minutter efter skifter lkf førerrum, for afgangstiden er 13.32½.

DSB MQ 4926+26 4640 13.27½ Andet tog med holdetid 13.28-29

DSB MG 5870+70 4641 13.29½ Standstid kl. 13.27½-28½

DSB MQ 4926+26 4640 13.29½ Skal afgang 13.29

DSB	<u>MQ 4128+28</u>	2640	13.29½	Afgang om 3 minutter
DSB	<u>MG 5870+70</u>	4641	13.30½	Afgår 21½ fra spor 1

Et togs kørsel kan læses i tognummeret

Ulige	RV 26XX	kører (Od-Re)	persontog daglig
Lige	RV 26XX	kører (Re-Od)	persontog daglig
Ulige	RV 28XX	kører (Od-Svg)	iltog Frs-Svv (ma-fr/lø)
Lige	RV 28XX	kører (Svg-Od)	iltog SvV-Frs (ma-fr/lø)
Ulige	RV 46XX	kører (Od-Svg)	iltog Oss-Re daglig
Lige	RV 46XX	kører (Svg-Od)	iltog Re-Oss daglig

I sydenden af Re ligger der et hus, der meget ligner et vhs. Der kunne have været i brug, da ovk 51 eksisterede, for nu hedder den ovk 51a i km 22,8 med vej **323 Ørbækvej**.

Derefter er næste mål **Rus**, og det kan nås ved at cykle på den nedlagte strækning til **Krs** (Korinth) og dreje fra, hvor **Bts** (Boltinggård T) lå.

Re-Bts på Fåborgbanen

Ved ovk 52 i km 23,0 med **Algade/Svendborgvej** står SI-signalet til **Re**, og her begynder asfaltcykelstien. På en tavle står **Velkommen til naturstien Ringe-Korinth**. Kortet er noget afdanket af vind og vejr. Banerne deler sig.



Fåborgbanen grenede fra Svendborgbanen ved Vesterparken i Ringe.

Kilde: https://da.wikipedia.org/wiki/Nyborg-Ringe-Faaborg_Banen. Det er mellem **Re** og **Rus/Re** og **Bts**.

Flere af de usikrede ovk har stadig skinner liggende imellem fliserne, så kommende generationer mindes om, at her lå en jernbane før i tiden. Den første ovk er nok ved **Vesterparken**.

Før ovk 108 i **Bts** er der et kontrolsignal at holde øje med. Det blinker ikke, som det skal, når en ovk er sikret. Forklaringen er forventelig: vejsignalerne er fjernede. Derfor må der standses foran ovk 108.



Bts km 29,4

Der standses ved ovk 108, hvor **Bts** (Boltinggård T) lå. Billetsalg eksisterede i vhs 1 til **1956-1957**. Relæskabet **108** står der stadig. Damen på den trehjulede cykel med sønnen skaber lidt liv på asfaltstien til **Re**. Dette billede blev lavet mange til sidste gang, der blev fotograferet ved **Bts**; hvor der lå dog skinner ...

Boltinggård

I dag er der også fotostop **Bts** **Ess** (Espe).

Billede 4 i **danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer** er meget lig de to billeder fra ovk 108, og de kan ses på <http://www.danskestationer.dk/ng-faa/boltinggaard.php>

Rus km 27,1

Der nås frem et par minutter, før »eksprestoget« skal suse forbi trinbrættet. Hm, det er meget svært at få et billede ved ovk 63 km 27,2 og perronen til venstre. Heldigvis fører der en grusvej langs med SV-siden af banen, og fra en knold SØ for kan der laves et telebillede af passagen af glasventeskuret. Til gengæld er der åbent land op forbi ovk 67 km 28,3 på en A-stigning.

DSB MG 5853+53 2845 14.09 Gennemkørende

Rudme

Kvs km 30,2

Ved det sydlige sporskifte ligger ovk 70 i km 30,3, hovedvej **8 Bøjdenvejen**, og herfra kan tog RV 4645 (Od-Svg) ses ankomme, standse og afgå.

DSB MQ 4928+28 er 14.36 under indkørsel og sætter i gang 14.38 (2½).
(BL)

Kværndrup

Arkivet for Jernbaner

I Slagge-posten nr. 110, **oktober 2020**, følger en artikel med overskriften **Odense-Svendborg, del 19**, hvor der er en beskrivelse af **Kvs** fra **1958** og gamle sporplaner. Der er også sporplaner fra **Sts** Indgangsvinklen til at læse Slagge-posten er **Arkivet for Jernbaner**, der tidligere hed rundremisen-arkiv.dk. Slå op på <http://arkivetforjernbaner.dk/>
(JSL via BL)

Egeskov Slot

2½ kilometer mod V ligger denne herregård, hvor DSB F 657 holdt ved gavlen på en stor, **gul** bygning, da stedet blev besøgt **lørdag 6. maj 1978**. Byttet **1974** til Egeskov Veteranmuseum med NFJ 3. Foræret **1988** til SFvJ. **Få 1988-2011**. I drift **2004-11**. F-maskinen er flyttet derfra, *men der kunne være andet jernbanemateriel udstillet?* På et kort ved indgangen ses en 3D-tegning, hvor den **gule** gavl kan genkendes, men nu er det bygget en mindre bygning dér.

– *Nej, vi har intet fra jernbanen udstillet, svarer damen ved billetsalget.*

Sts km 35,6



En meget stor og flot blodbøg står for enden af perron 1 ved ovk 83 i km 35,5. Træet skygger delvist for DSB MQ 4929+29 + 4926+26 med tog RV 4649 (Od-Svg) under indkørsel i spor 1 kl. 15.41.

Samtidig nærmer tog RV 2848 (Svg-Od) sig det sydlige indkørselssignal, og kl. 15.42 kører DSB MQ 4125+25 som tog RV 2848 (Svg-Od) ind i spor 2, set fra læssevejen.

Toget i spor 1 sætter i gang, og forgrunden er et sidespor, der stadig eksisterer.

Det er det sydligste sidespor på **Svendborgbanen**, for der er kun to togvejsspor i **Svg**!

Lidt S for stationen er der en sti langs vestsiden af banen hen til **Sis**.

Stenstrup

Godstog Re-Svg

Dagens lokalgodstog skulle flytte en Elo-godsvogn fra **Sts** til **Svg**. Det foregik således for 42 år siden:

MO ved remisen i Re

Tog P 2710 (Od-Re), MO 40, 75 km/t., Hv undt. Lø, havde afgang fra **Od** 7.13 og ankomst til **Re** 7.48.

Derefter kørtes der som tog G 7210 (Re-Svg), MO 123, 75 km/t., Hv undt. Lø, med afgang kl. 8.44. Der var afsat ti minutter til at rg i **Sts** 8.57-9.07 og krydse tog P 2719 (Svg-Od). Ankomst til **Svg** skulle ske 9.19.

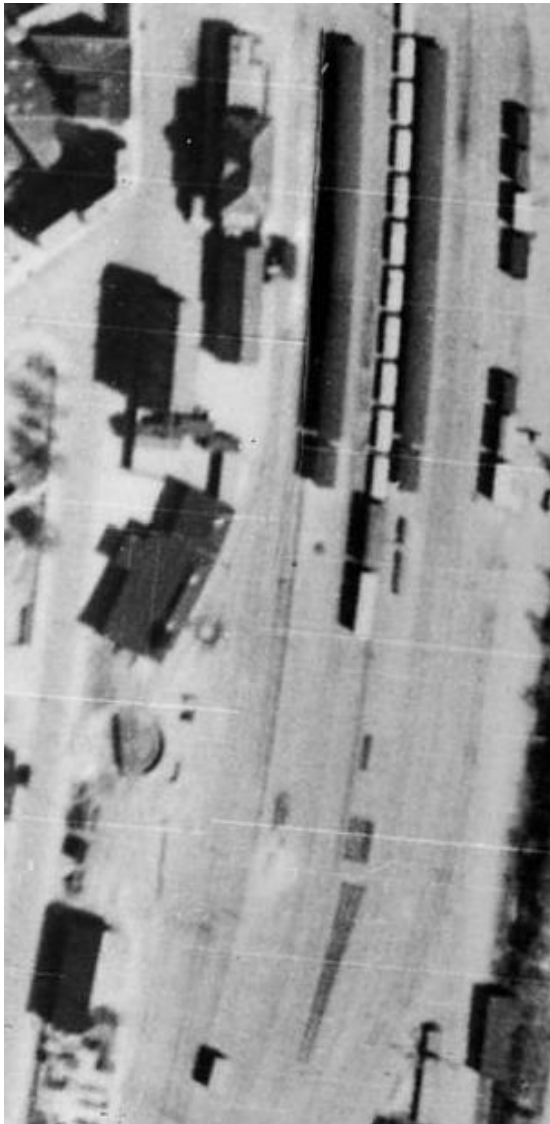
Datoen var **tirsdag 16. maj 1978**, og under opholdet i **Re** var DSB Cls 703 + MO 1849 parkeret i sporet ind til drejeskiven, N for den tosporede remise.

På de to luftfotos kan nedrivning af de mange statsbanebygninger ses. På **1954**-billedet kan den tosporede remise – bygget af **gule** mursten – ses S for drejeskiven. Sporforbindelse langs med den krumme bygning eksisterede ikke i **1978**, ej heller bygningen. Perron 1 gik næsten hen til drejeskiven.

MO rg i Sts

Tog 2710 ankom 8.57½ (2½) og skulle optage DSB Es 522 2 679 læssevejssporet ved enderampen ikke langt fra stationsbygningen. V for læssevejssporet lå en lang murstensbygning med skiltet **ELIAS B. MUUS STENSTRUP A/S MUUS**. Midt over stationen lå ovg 84; der var dog plads til smalle køretøjer. Den lange bygning eksisterer endnu, og det gør også det en gang private sidespor. Dette rustne sidespor er det sydligste sidespor på **Svendborgbanen**.

Da det krydsende tog P 2719 (Svg-Od) var forsinket, kørt af DSB **MO 1977**, afgik tog 2710 først 9.15 (28) mod **Svg**.



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luffoto 1954



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luffoto 2018

Sis km 37,0

At fotografere et tog i **Sis** er ret svært. På vestsiden er der et to meter højt trådhegn lige uden for profilet, og i ovk 89 i km 36,9 krydser **Assensvej** i en spids vinkel. Derfor gives der op, for det vigtige mål er at få et billede oppe fra **Svendborgsundbroen** med solskin, *men hvornår vil der lige netop komme solskin i den rette vinkel? Ved 17-tiden?* S for **Sis** ligger ovk 90 i km 37,2, **Hedevej**.

Stenstrup Syd

Sis-Kis

Nu sættes der kurs mod **Kirkeby Vænge**, hvor **Sis** gemmer sig i den store skov eller skove ved et nedlagt savværk. En gang tidligere for mindst ti år siden er der gået eller cyklet fra **Kirkeby Vænge** gennem skoven de ¾ km til stationsbygningen, så vejen var kendt, men i dag ender grusvejen **Dyrehavegårdsvej** efter 0,1 km i et 15 meter højt lerbjerg! Det er godt nok en effektiv vejspærring. Et **gult** vejskilt ➔ henviser til højre, hvor en smal sti kan følges ind i skoven mod V, men **Sis** ligger mod S. Et ægtepar med to børn holder parkeret med deres bil foran vejspærringen, men ved ikke, om der kan

cykles på stien. Pelsen voves, for tiden er knap til tog RV 2853 (Od-Svg) skal passere. Der er et par 11 % stigninger med sten i den 20 cm smalle sti, så racercyklen må trækkes.

Kis km 39,9



Der er solskin på stationsbygningen, men det er ikke sådan at komme over til savværket på vestsiden af banen, så i sidste øjeblik laves der et telebillede med DSB MG 5853+53, der blæser igennem dets højrekurve med 120 km/t.

Kirkeby

Under det første besøg i **Kis** blev der set tre tog:
Tog G 7225 (Svg-Od) DSB MX 1029 (r) + Hbis + Oms + 5 Gs + E + Hims kl. 14.53½

Tog P 2746 (Od-Svg) med DSB Cls 705 + MO 1989 kl. 15.19.

Tog P 2751 (Svg-Od) med MO 1989 + Cls 705 + SNCF Gs 670 kl. 16.19½.



Overkørselssignalet SR 11.3 til ovk 97 i km 40,0 stod i nordenden af grusperronen med betonforkant, der stadig lå der. Der var et træhegn langs perronsiden af stationsbygningen. Der lå frisk skåret træ ved savværket. Også ved sidelæsserampen lå

der stablet træ. Datoen var **lørdag 6. maj 1978** – ni år efter nedlæggelse som trinbræt. Ovk 97 er nu nedlagt.

2020: Uret viser 16.18, så det haster med at komme ned til det forhåbentlig rigtige tidspunkt at stå oppe på **Svendborgsundbroen** og få drømmebilleder med 🤪 i den rette vinkel ned på det lige spor ud for **Svg Sygehus**. Der er kun to veje ud fra **Kis**: Tilbage ad stien eller ad grusvejen gennem **Hedeskov** ud til vej **167 Odensevej** mod Ø. Det bliver laaang tur på 2,2 km uden vejskilte, hvor vejen deler sig.

Søs-Kis

Der nås ned til dette nedlagte trinbræt, som blev besøgt **tirsdag 1. september 2020** i aftensolskin, men det ønskede duplikatbillede skal laves med litra MQ og ikke det store MG-tog fra **Kis**. Derfor er der kun et sted med 🤪 på toget oven for **Svv**, og det er fra **Tordensgårdevej** før ovk 103 i km 42,2; det blev kasseret sidste gang.

DSB MG 5653+53 2852 SvV Sis 16.37½

Nu gælder det det næste tog fra **Svg**, og det har afgangstiden 17.02 – om 25 minutter. Vejen kendes, for der blev cyklet for seksten dage siden.

Svv km 45,7

Der laves en gennemkørsel i **Svv** og nede fra **Sankt Jørgens Vej** kendes de to trapper op til hovedvej **9 Sundbrovej** ud over **Svendborgsundbroen**.

Svendborg Vest

Svg SvV

Nej, hvor tidspunktet er ramt godt. Skyggen af Deres udsendte medarbejder rammer lige mellem de to skinner, når der står lige over sporet. Ikke en gang fem minutter efter sker følgende med tog RV 4656 (Svg-Od):

Klokken 17.03 er DSB MG 5670+70 lige før stationsgrænsen og på to næste billeder før og efter tredje afstandsmærke. Det var godt med et tog med fire vogne i den over en halv kilometer lange »slugt« mellem træerne på hver side. Det blev til **tre drømmebilleder** fra **Svendborgsundbroen**. 📷

Svg km 48,2

Stationen, havnesporene og færgelejet blev besøgt for 17 dage siden, og beskrivelser kan læses i **Jernbanenyheder Uge 36-2020**. Derimod venter det andet drømmested at blive genbrugt ved **Søs**. *Tilbage hertil!*

Svendborg

Søs km 43,3

Det næste tog fra **Svg** er tog RV 2856 (Svg-Od), der skal afgang fra **Svv** 17.35½ og passere **Søs** et par minutter efter. For at lave et billede med et tog og billetsalgsbygningen må toget køre i retning mod **Od**. Lidt brændenælder og brombær må fjernes, og det giver et par rifter på de bare ben.

DSB MQ 4125+25 passerer ovk 108 lige netop belyst af ☹️ på fronten kl. 17.37. Den **gule** bygning liggende med gavlen ud til den tidligere perron, er malet hvid på nordsiden. Der var billet salg **1876-1965**, hvor T blev nedlagt.

Sørup

– Hvorfor skulle dét billede laves?

– Fordi efter at have ventet 5½ time (står der i notaterne), skete det endelig:

Kl. 17.30½ passerede tog P 2759 (Sv-g-Od) med dejlig ☹️ på fronten af DSB MO 1986 (med små tal **1986** på overgangspladen) + Cls 702 og den **gule** murstensbilletsalgsbygning til højre. De lodrette fliser i perronkanten ragede lidt op af jorden.

– Hvornår skete al dette historiske?

– For 42 år siden, **torsdag 29. juni 1978**.

Litra MO skulle ikke i maskinplan for perioden **28/5 1978 – 30/7 1978** køre på Svendborgbanen, men der stod en fodnote i maskinplanerne for litra MR:

Indtil MR 106 leveres holdes reserve med MO-Cl's, der om nødvendigt indsættes for MR 101 eller 102

Tog 2759 stod i løb 102.

Maskinøb kan ses i <http://www.oledinesen.dk/danmark-maskinplaner/>, samlet af OD.

Næste besøg ved **Søs** fandt sted **torsdag 16. juli 2009**, hvor der var lagt nyt spor og skærver, og vejbelægningen i ovk 108 var blevet omlagt.

Søs-Sis

☹️ går ned kl. 19.31, men allerede knap to timer før er skyggerne lange, og temperaturen er faldet, så det vil være bedst at cykle op til **Sis** for at køre med et tog til **Od**. For at slippe for at cykle på den gamle hovedvej, vej **167 Odensevej**, cykles der forbi **Søs Kirke** og hen ad hovedvej **44 Fåborgvej**. Fra **Hvidkilde** fører en vej op gennem den store skov med **Løvehave** og **Troldekrog** til **Sis**. Det stiger en del, fra kote 30 og ad de næste 1,6 km 33 meter op til skoven i kote 63. Længere oppe kan **Bregninge Kirke** ses på toppen af **Tåsinge**. At findes et sund, **Svendborgsund**, på vej over til kirken, kan ikke ses; det skal man vide. Bare en halv kilometer længere oppe i skoven er vejens højeste kote 92!

Sis km 37,0

Da et tog holdende i **Sis** fotografisk er »klemt«, må det i stedet blive til et billede på en græsmark S for **Sis** S for ovk 90 i km 37,2, **Hedevej**, og det bliver DSB MG 5853+53 med tog RV 2861 (Od-Svg) **Sis Sv** lige før **Hørup** Å klokken 18.16½.

Stenstrup Syd

Infoskærmen ved trinbrættet viser, at det næste tog kører kl. 19.12 – først om tre kvarter. Det er længe at vente (luksusudtryk), og inden længe kommer skumringen. Da det næste iltog standser i **Sts** kl. 18.42½-43½, cykles der ad stien forbi l-siglalet til **Sts**.



Sts km 35,6

Krydsning med tog MQ 4929+29 med tog RV 4661 (Od-Svg) i spor 1, og lidt efter ankommer i spor 2 tog RV 2860 (Sv-g-Od) 18.42½ (±0) med MG 5653+53.

Stenstrup

Od km 160,3/0,0

Ankomst 19.12½ (+½). Oppe fra gang- og cykelbroen **Byens Bro** hen over hele banegården ses den efterhånden orange ☹️ mod V, og der foregår en del nenedunder.

Odense

DSB <u>MG 5853+53</u>	2861	19.15½	Dagens kørsel slut, rg ud fra spor 8
DSB <u>ER 2144+44</u>	867	19.15½	Hgl-Es i spor 5, gul solskinsspejling
DSB <u>MG 5656+56</u>	?	19.20	Solnedgang vil ske kl. 19.46
DSB <u>MFA 5033+33</u>	160	19.22.34	MG 5653+53 i rghoved, hvor lkf skifter førerrum
DSB <u>MG 5653+53</u>	2861	19.23½	Rg ind til spor 6

Hjemrejse med tog L 71 kl. 20.10, men først skal der skaffes pladsbilletter til Deres udsendte medarbejder og cykel. Dernæst købes noget brændstof til at komme ind i fyret.

Hjemrejse Od-Str

Afskedsbillede 20.06½: MQ 4928+28 med tog RV 4669 (Od-Svg) Skal afgå fra spor 6 kl. 20.13.

Da tog L 71 skal afgå om 3½ minut, må der desværre tænkes »Farvel og tak«.

Ankomst til **Str** sker kl. 23.00 (215).

Sete tog på Svendborgbanen

2625, 2632, 2633, 2636, 2637, 2640, 2641

= 7 tog

2820, 2832, 2837, 2836, 2841, 2845, 2848, 2852, 2853, 2856, 2860

= 11 tog

4629, 4640, 4641, 4645, 4649, 4656, 4669

= 7 tog,

i alt 25 tog

Set materiel på Svendborgbanen

MFA 5096+96

= 1 togsæt

MG 5653+53, 5670+70

= 2 togsæt

MQ 4125+25, 4126+26, 4128+28, 4129+29

= 4 togsæt i alt 7 togsæt

Der blev med tog kørt 473,9 km og på Fyn cyklet 82,2 km. Cykelbilletter: 75 kr. + cykelplads 30 kr.

× 2 = 210 kr. En særdeles god tur, hvor der i **Oss**, **Frs** og **Sis** ikke blev fotograferet et tog.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Sø 4/10 1953

TK II gyldig 4. oktober 1953

Km fra Odense	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	DM 202		
						MO 185		
						An.	Af.	× tog
—			Odense (Od)	—§	—§	—	6 05	—
1,4	3	F	Odense Syd (Ods).....	30§	30	6 07	10	—
5,3	5	F	Fruens Bøge (Frs)	75 ¹	—	15	16	—
6,9	0	A	Hjallese (Hjs)Δ	75	—	20	21	—
9,4	3	A	Lindved T (Lis)	»	—	—	24	—
11,0	0	A	Højby (Høs)	»	30	27	28	—
14,9	1	B	Aarslev (Ås) Δ	»	50	34	35	2200
17,4	0	A	Pederstrup (Pds) Δ	»	50	40	41	—
19,8	3	C	Lammehave S (Lhs)Ⅰ...	»	—	—	44	—
22,4	3	A	<u>Ringe</u> (Re).....	30	—	6 48	7 00	201
27,1	10	B	Rudme (Rus) Ⅰ	75	—	705 ¹ / ₂	06	—
30,2	3	A	Kværndrup (Kvs)	»	50	10 ¹ / ₂	12	—
35,6	10	C	Stenstrup (Sts) Δ	»	50	18	19	—
36,9	0	E	Stenstrup Syd B&S (Sis)Ⅰ	»	—	X	22	—
39,9	4	A	Kirkeby (Kis) Δ	»	50	28	29	—
43,3	10	F	Sørup B (Søs)	»	—	33	33 ¹ / ₂	—
48,2	10	F	<u>Svendborg</u> (Svg)	30	—	7 40	—	207

§ For kørslen mellem Odense og Odense Syd er der fastsat særlige bestemmelser i en af 2. Distrikt udstedt instruks.
1 Ad spor 1. Ad spor 2 dog 30 km.

Kilde: Tjenestekøreplan II. 2. Distrikt. (Jylland og Fyn) Gyldig fra 4. oktober 1953.

Ods eksisterede i årene **1876-1954**, **Lis** **1934-1955** og **Søs** **1876-1965**.

Bemærk, **Frs** og **Hjs** ligger stadig i km 5,3 og km 6,9, selv om der ikke mere køres forbi **Ods** i km 1,4 men ad den længere strækning langs strækningen til **Fa** og det forbi **Oss** i km 3,8 (åbnet **1981**). **Stenstrup Sidespor** lå i **1945** 1,0 km efter **Sts**, hvilket giver km 36,6. **Sis** lå i km 36,9, hvor **TIB-S** nu angiver km 37,0.

Stednavneforkortelserne for SFJ fik efter DSB's overtagelse for de flestes vedkommende tilføjet bogstavet s.

(BL)

Ma 14/9 2020

Tog 5454 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:20, er i øjeblikket 35 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. september 2020** 14:59:16

Tog RA 5373 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. september 2020** 16:27:24

Afgang

Tog RA 5380 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 18:09, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Horsens Turistfart. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her:
<https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. september 2020** 16:51:50

(BL)



Ti 15/9 2020

Tog RA 5005 mellem Esbjerg og Tønder er aflyst. Det har desværre ikke været muligt for os at finde erstatningsbefordring. Vi er derfor nødsaget til at henvise til næste afgang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 15. september 2020** 04:41:28

Afgang

Tog RA 5010 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 05:52, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 15. september 2020** 05:18:21



Tog RA 5007 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 05:14, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 15. september 2020** 05:29:05

Afgang

Tog RA 5006 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 15. september 2020** 05:31:24

Afgang

Tog RA 5108 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 15. september 2020** 06:23:19

Afgang

Tog RA 5111 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 06:35, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Esbjerg kl. 06:55. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 15. september 2020** 06:28:28



Tog RA 5017 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:18, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 15. september 2020** 07:19:25



Tog RA 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:14, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 15. september 2020** 07:21:12



Tog RA 5117 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:38, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 15. september 2020** 08:24:20



Tog RA 5117 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:38, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Esbjerg til Varde og fortsætter for afsætning til Nr. Nebel. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 15. september 2020** 08:37:15



Tog 119 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 08:59, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 15. september 2020**



Tog 120 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 09:52, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Bussen kører fra Nr. Nebel til Varde og fortsætter for afsætning til Esbjerg. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 15. september 2020** 09:31:13



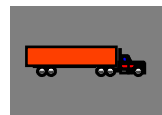
Tog RA 5132 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 10:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 15. september 2020** 09:45:22



Tog RA 5059 mellem Ribe og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 16:22, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af lastbilpåkøring. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 15. september 2020** 15:58:36



Tog RA 5057 mellem Esbjerg og Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 15:49, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af lastbilspåkøring. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 15. september 2020** 16:01:26



(BL)

On 16/9 2020

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:23 kører i dag d. 16-09-2020 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Der indsættes 2 busser. En bus fra Bjerringbro kl. 7:12 direkte til Viborg og en bus fra Rødkærsbro kl. 7:20 direkte til Viborg. Busserne køres af Papuga Bus og Hammershøj Turist. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 16. september 2020** 06:15:39

(BL)



Fr 18/9 2020

Tog RA 5574 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 00:42, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 17. september 2020** 23:51:45



Tog RA 95002 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:00, er aflyst. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. september 2020 04:48:08**



Afgang

Tog RA 95002 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Det var desværre ikke muligt at skaffe erstatningsbefordring. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. september 2020 05:03:52**



Afgang

Tog 102 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 05:39, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Bussen kører fra Oksbøl kl. 05:50. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. september 2020 05:20:57**



Tog RA 5305 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:02, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. september 2020 05:30:40**

Afgang

Tog 95104 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:00, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. september 2020 05:57:48**



Tog RA 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:31, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga Bus. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. september 2020 06:02:12**



Tog RA 5012 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:14, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Iversen Busser. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. september 2020 06:11:21**



Tog RA 5314 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:06, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. september 2020 06:31:12**

Afgang

Tog 5308 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:06, kører 18-09-2020 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus, som køres af Horsens Turist. Bussen kører direkte fra Ry til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. september 2020 06:32:51**



Tog RA 5119 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. september 2020 06:51:54**

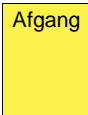
Afgang

Tog 5242 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 13:34, er i øjeblikket ca. 27 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. september 2020 12:53:48**

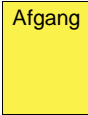
Tog RA 5248 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 13:21, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. september 2020** 13:33:45



Tog RA 5253 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 15:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. september 2020** 14:30:55



Tog RA 5166 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 16:37, er i øjeblikket ca. 28 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. september 2020** 15:58:40

(BL)

Sø 20/9 2020

Tog 5454 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:20, er i øjeblikket ca. 35 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 20. september 2020** 10:??

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE

TOGSÆT

Fr 18/9 2020

MFA 5002 på diplorer i Str spor 8

DSB MFA 5002 + FF 5402 + MFB 5202 holder i spor 9. Det ser meget påfaldende ud, at samlingen mellem MFA 5002 + FF 5402 rager op som en bule. Hen og kig. Den fælles bogie hviler på to diplorer med meget små hjul. Der står **holmatro**. På en lille seddel står **MAXIMUM SPEED**, hvor der er afbildet et ret spor, en kraftig højrekurve og et sporskifte.



Holmatro Group

Holmatro Group, blev grundlagt i **Holland** i **1967** og er en af verdens førende privatejede leverandør af hydraulisk udstyr og værktøj. Brandet er repræsenteret i mere end 160 lande. Virksomheden har højt automatiserede produktionsprocesser og topmoderne produktionsfaciliteter placeret i **Holland** samt **USA**.

På hjemmesiden <https://fyns-kran.dk/produkter/loefteudstyr/transportruller> for **FYNS KRAN UDSTYR** **AVS** lykkedes det ikke at finde diplorer, som firmaet antagelig benævner transportrulle/transporthunde/transportskøjer.



Skaden opstod en eller flere dage før, da togsættet skulle rg ud fra spor 8 forbi sporskifte 136 eller 133. Det kunne ikke rulle, for det viste sig, at den bagerste bogies to aksler blokerede eller havde for stor friktionsmodstand til at kunne rotere. Med lodder og trisser lykkedes det at rg tilbage i spor 8 til sporstopperen (uden de to røde lys).

Her holdt så togsættet til **fredag 25. september 2020** aften, hvor det med sneglefart på 20 km/t. kørte til **Ar** i tog M 6162 (Str-Lg). Det skrives der om til den tid.

(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

(BL)

S-TOG

OL mellem Hjs og Hospital Syd

(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

Hjs km 6,9

Henne ved ovk 11 i km 7,2 (ligger **Hjs-Høs**) er der godt formiddagssolskin på sandballasten på de 0,3 km til **Hjs**. Der er rejst en **sort** køreledningsmast ved ovk 19 og fem **sorte** køreledningsmaster Ø for OL.

Hjallese

Det er en skarp kurve, hvor der mod Ø ligger et dobbeltspor på betonunderlag og køreledningsmaster på nordsiden med køreledninger til begge spor. I forhold til situationen ved det første besøg **tirsdag 2. juni 2020** er der ikke sket noget, hvor sporet ligger.

Hestehaven

De to perroner var næsten færdige **tirsdag 2. juni 2020**, og nu er de sidste fliser lagt på plads, og der er ryddet op. Der er en ovk lige Ø for **Hestehaven**, hvor en gravemaskine på larvefodder og med jernbanehjul holder i den nordre spor, og tre **orangeklædte** mænd arbejder med en skinnesvejsning.

Hestehaven

Hestehaven – Parkering Odense Syd

Der er stadig en »Stoplinje« før **Munkebjergvej**.

Parkering Odense Syd

S for det kommende stoppested ligger remisen med spor hele vejen rundt. Ifølge forlydende skulle alle 17 sporvogne være leveret. Følgende bliver set:

01-1, 03-1, 04-7, 05-1, 06-1, 07-1, 08-1, 09-1, 10-7, 11-7, 13-7, 14-7, 15-1, 16-1 = 14 sporvogne

Ikke set eller gemt blandt andre sporvogne: 02, 12 og 17. De kan meget vel have holdt i et af de fire parallelle spor N for remisen.

På sporvogne langs med hegnet mod SV ses flere at have fået en vognside dækket med en mørkegul, skriftlig advarsel.

Se letbanen i øjnene

Den testkører nu

Sporvogn 01

Se letbanen i øjnene

Den er tung og bremses langsomt

Sporvogn 03

Se letbanen i øjnene

Du kan ikke høre den, før den er der

Sporvogn 06

Se letbanen i øjnene

Den kommer fra begge sider

Sporvogn 08

Hospital Syd

Det var ikke muligt under det første besøg at komme ind på den store byggeplads med OUH (Odense Universitets Hospital), hvor det kommende stoppested **Hospital Syd** skal ligge, men ind gennem de **gule** afspærringstrådhegn kan perronerne ses.

Tirsdag 2. juni 2020 fortsatte cykelturen langs OL helt ud til endestationen **Tarup Center**, hvilket er beskrevet i **Jernbanenyheder Uge 23-2020** i kapitlet **FASTE ANLÆG**, men i dag er formålet med udflugten at følge **Svendborgbanen** for at få billeder af DSB-tog, inden litra MQ overgår til AT ved køreplansskiftet **søndag 13. december 2020**. Der cykles tilbage på cykelstien langs dobbeltsporet fra afspærringen ind til **Hospital Syd**, hvor der findes en højrekurve og en ovk med **Søndre Hospitalsvej**, hvorefter remiseområdet ligger. I svinget står et cykelskilt med **Lindved**. Aha, en nyanlagt cykelsti til den næste togekspeditionssted, der skal besøges på **Svendborgbanen**; så spares der at cykle de knap 2 kilometer tilbage vej **167 Svendborgvej**. På det første stykke følger cykelstien **Gisholmvej**, hvorefter

kun cykelstien fortsætter op over **E20 Fynske Motorvej**. Til venstre ad cykelstien **Hegningvej**, og gennem **Lindved** tværs over vej **167 Svendborgvej** og på cykelstien langs **Lindvedvej** hen til det nedlagte trinbræt.

(fortsættes under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

Dobbeltspor anlagt på forpladsen i Od

Efter dagens mange og gode billeder af toggangen på **Svendborgbanen** er der knap en time til at skifte tog i **Od**, og tiden bruges til at kigge på anlægsarbejdet med OL på stationens forplads. Siden **tirsdag 2. juni 2020** er der lagt skinner (dobbeltspor), køreledningsmaster er rejst, og fliser på højkant ligner perronforkanter. I det søndre spor holder en kran med jernbane- og vejhjul. Ingen personer arbejder.

Litteratur om OL

Vær opmærksom på Hestehaven: Letbanetoget bliver testet på sporet

<https://www.odenseletbane.dk/nyheder/vaer-opmaerksom-paa-hestehaven-letbanetoget-bliver-testet-paa-sporet/> mandag 20. april 2020

Der er endnu ikke udarbejdet en endelig køreplan for letbanen, når den går i drift, forventeligt i efteråret 2021.

Kilde: <https://www.odenseletbane.dk/letbanen-i-drift/koereplan/>

(fortsættes under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

(BL)

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

On 16/9 2020

B-reklame for Jernbanemuseet i Od

Som en reklame for udstillingerne i jernbanemuseet kan DSB **B 45** ses holder langs glasgavlen. Her kl. 19.34 er der en **lysegul** aftenhimmelspejling i vinduerne.

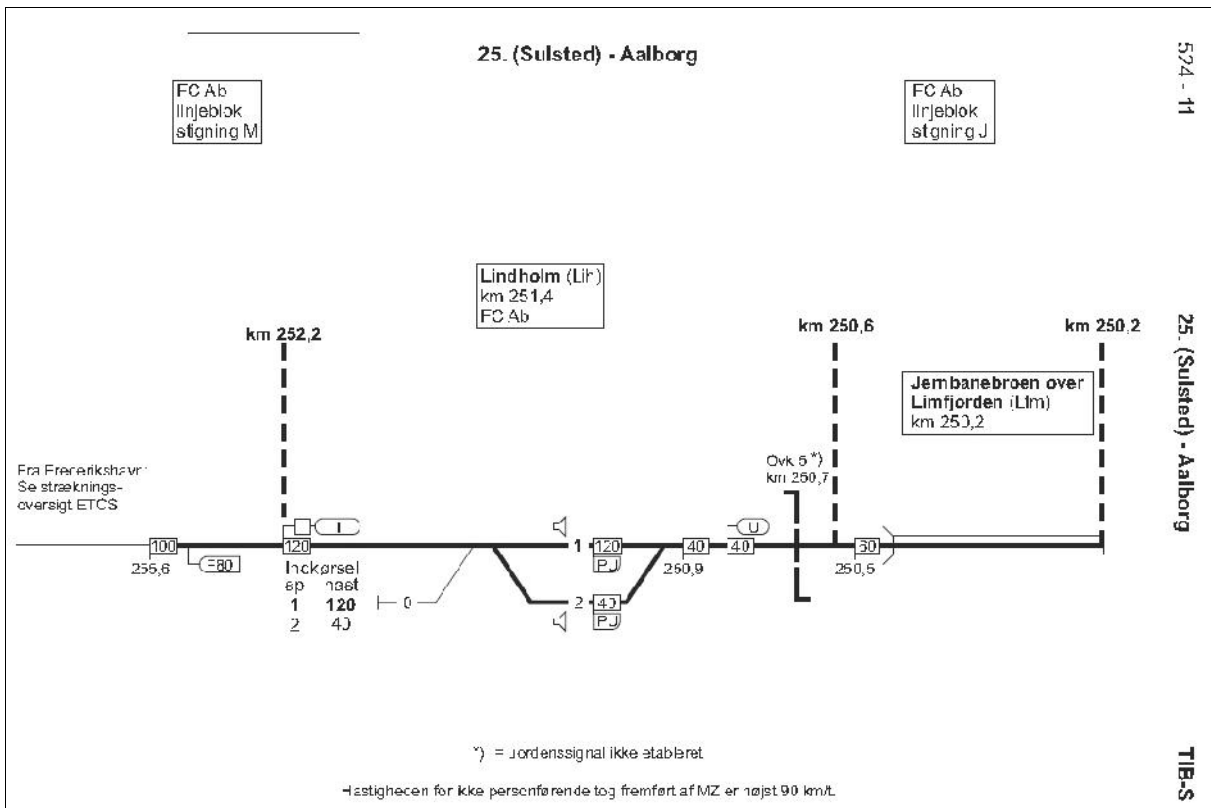
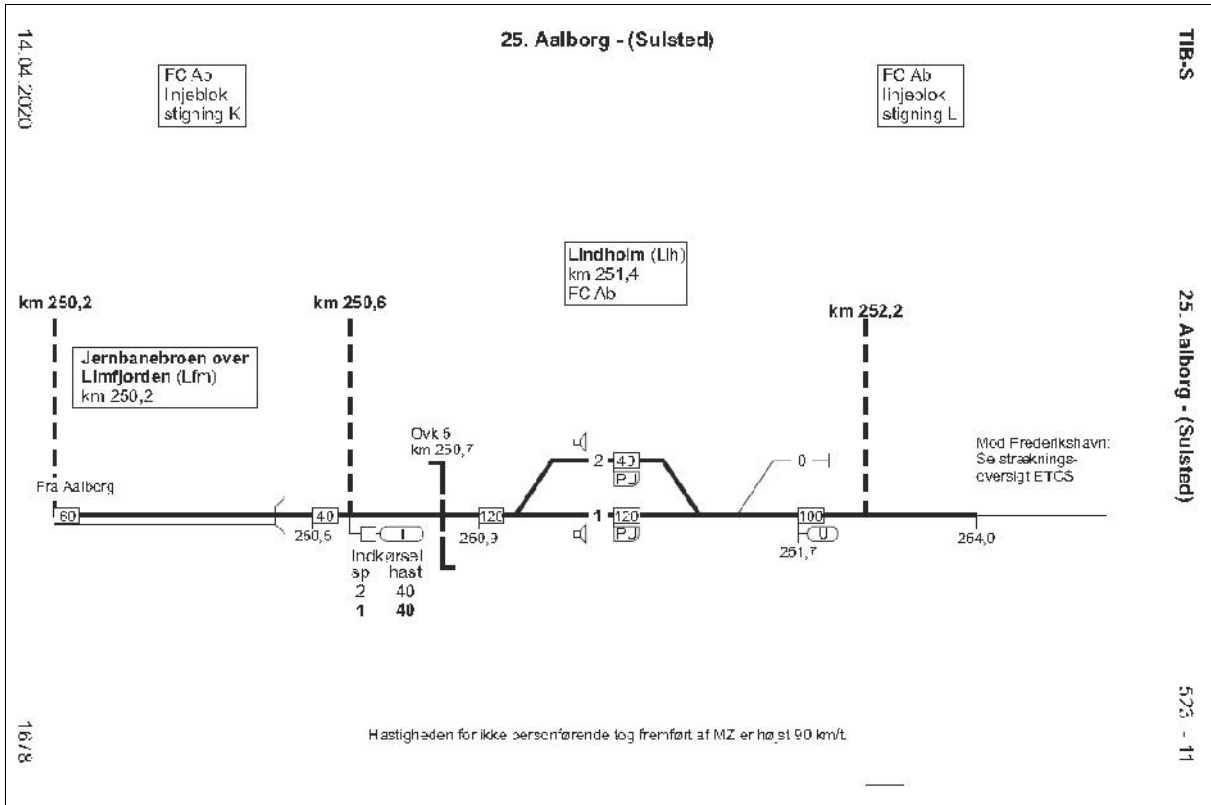
(BL)



SPECIALKØRETØJER

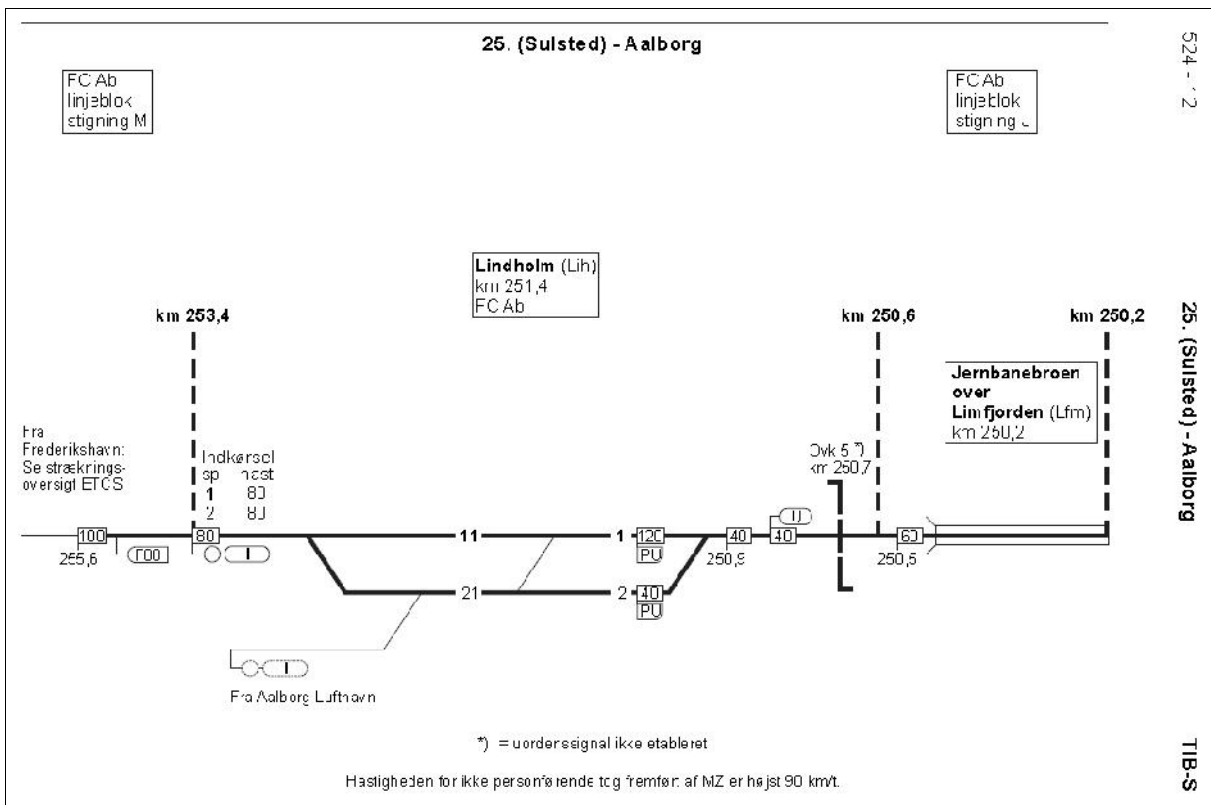
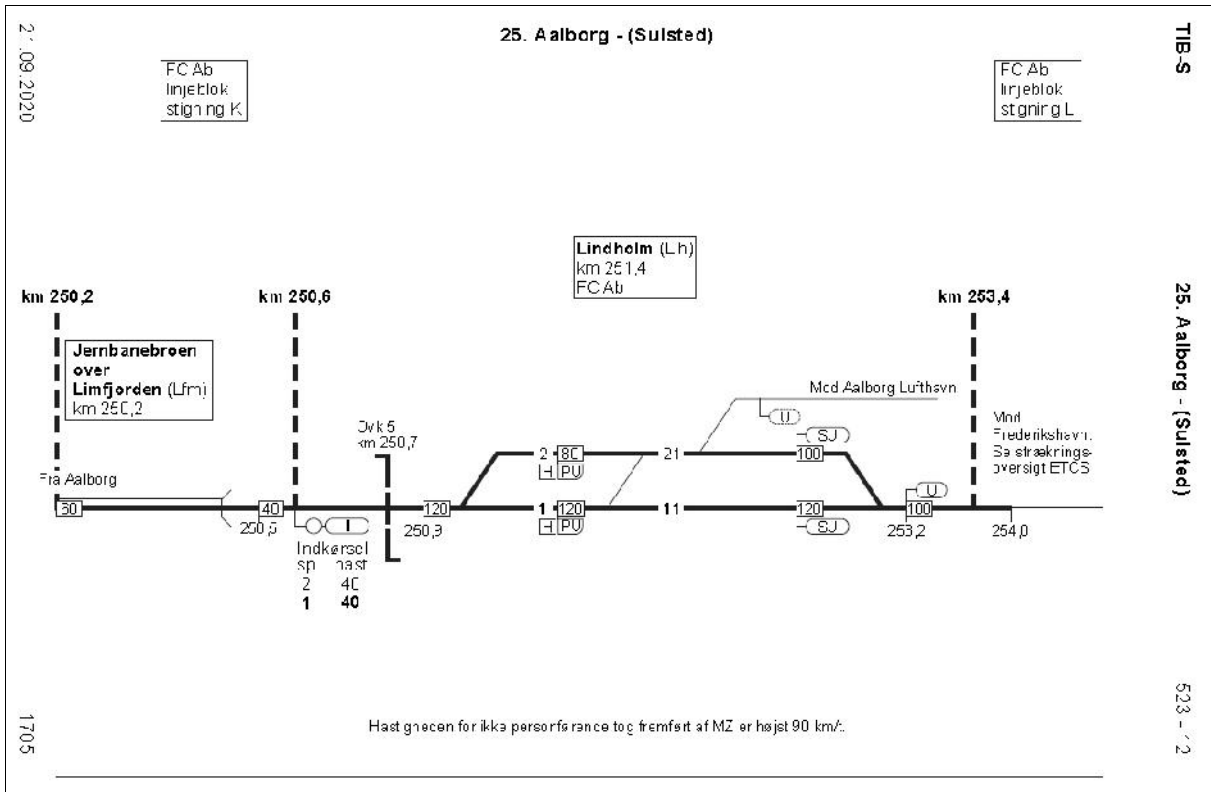
SKROTBUNKEN

Rettelsesblad 1678 til TIB-S



Kilde: TIB-S, 25. Ab-(Su), side 523-11 – 524-11, 14.04.2020, rettelsesblad 1678 (BL)

Rettelsesblad 1705 til TIB-S

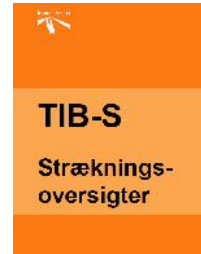


Kilde: TIB-S, 25. Ab-(Su), side 523-12 – 524-12, 21.09.2020, rettelsesblad 1705

Ny strækning Lih-Abl åbnet

De to lange streger, der viser en rettelse på to sider i TIB-S, er faktisk åbning af en ny strækning med tilhørende U- og I-signal – dog uden en kilometerangivelse for den nye stationsgrænse.

Den nye strækning har ikke fået et strækningsnummer.
(BL)



Ti 15/9 2020

Nedbrydning af Møllebækbroen

Ved middagstid i dag var jeg oppe ved **Møllebækken**, hvor nedrivningen af broen over den gamle tracé skulle være påbegyndt i dag. Vejen har været spærret siden **mandag**, men man var ikke gået i gang med redrivningen endnu, og jeg kunne ikke lige få øje på de(n) maskine(r), der skal rive den kun cirka ti år gamle bro ned.

Stort set alle master er nu sat hele vejen ind til **Næ**.
(JSL via BL)

On 16/9 2020

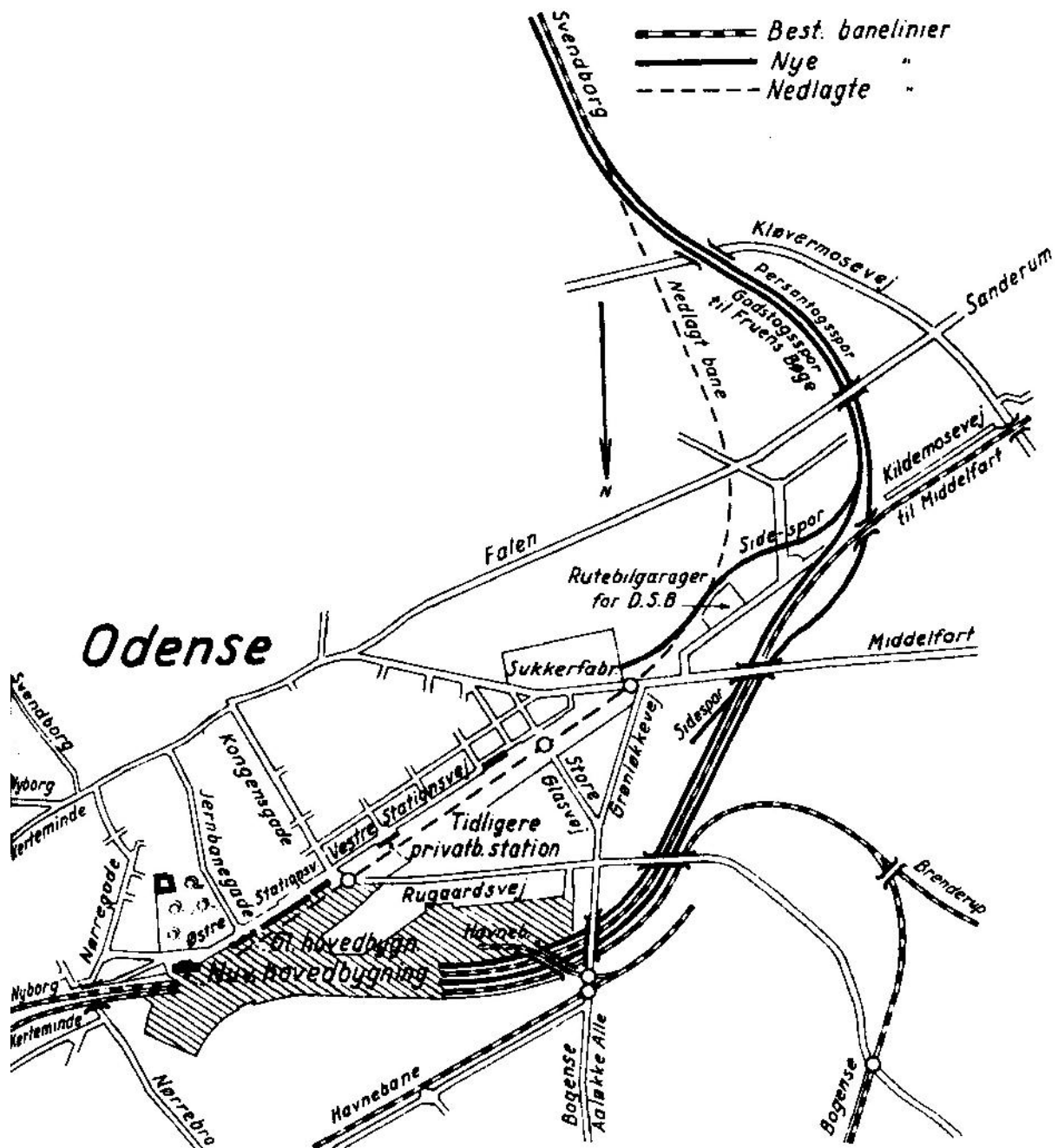
Baneforlægningen ved Odense

I 1942 udarbejdede statsbanerne det endelige projekt til forlægningen af Nørre-Broby-banen og Odense-Svendborg-banen. At denne skulle overgå til statsdrift gav som tidligere nævnt en række fordele, der gjorde forlægningen langt mere rentabel. Det nye projekt var med hensyn til principperne stort set identisk med det oprindelige projekt fra 1932, men på flere måder en udvidelse af dette. Odense stations pakhús og læsseveje måtte, hvad enten Svendborg banen blev optaget eller ej, undergå en stærkt påkrævet udvidelse og ændring, som blev indarbejdet i projektet. Af hensyn til kørslen til og fra sukkerkogeriet blev det besluttet at føre godstogssporet helt til Fruens Bøge station. De anslåede anlægsudgifter blev derved forøget, ligesom de store prisstigninger fordyrede projektet, der i 1944 blev anslået til at koste 6,9

millioner kr. Heraf udgjorde vejkrydsfondens bidrag 2,6 millioner kr., Odense kommunes 0,5 millioner kr., medens statsbanerne skulle tilskyde resten.

I januar 1944 blev det endelige projekt godkendt af ministeriet for offentlige arbejder. Først i slutningen af 1945 var et detailforslag færdigt, hvorefter ekspropriationerne kunne påbegyndes i 1946. Jordarbejderne blev herefter så småt sat i gang, men på grund af leveringsvanskeligheder for forskellige materialer i et meget langsomt tempo, og kun en mindre del af de samlede arbejder var udført ved statsovertagelsen i 1949.

Samtlige arbejder udførtes fra starten under statsbanernes ledelse.



Oversigtskort over baneforlægningen ved Odense (Vingehjulet)

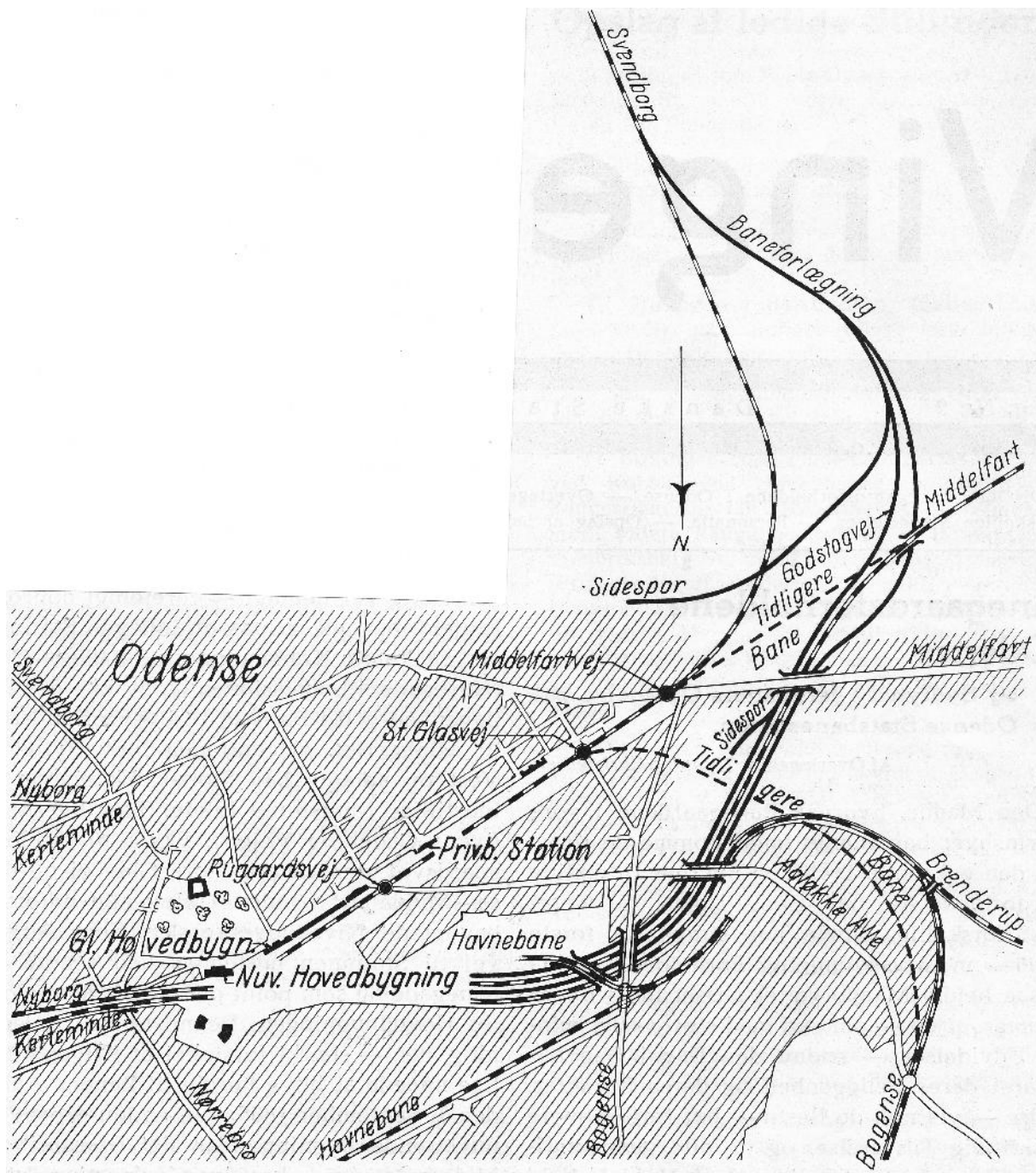
Kilde: **Odense-Svendborg Banen 1876-1976**. Lars Viinholt-Nielsen, Odense Universitetsforlag, januar 1976, 280 sider, ISBN 87-7492-179-7, side 219.

Det kan der læses mere om i to artikler med overskriften **Banegaardsforholdene i Odense og Sydfynske Jernbaners Optagelse paa Odense Statsbanestation** i:

Vingehjulet, 3. Aargang, Nr. 9, Danske Statsbaners Blad, 9. Februar 1946, side 65-68.

Vingehjulet, 3. Aargang, Nr. 10, Danske Statsbaners Blad, 25. Februar 1946, side 73-75.

Lars Viinholt-Nielsen har angivet Vingehjulet som kilde, men bemærk forskelle i de to kort, hvis det er det samme kort, der blev henvist til.



Kilde: Vingehjulet, 3. Aargang, Nr. 9, Danske Statsbaners Blad, 9. Februar 1946, side 66

Nedlagte togekspeditionssteder Od-Svg

I bogen **Odense-Svendborg Banen 1876-1976** er der vist et stregkort på side 219 med baneforlægningen ved **Od**. Her er tegnet et sidespor NØ for **Middelfartvej** og efter bandedelingen mellem sporet til **Svg** og **Md** sidesporet ind til sukkerfabrikken. På side 241 er der et godt vinterbillede ved dette sidespor med VT 628 018-4+008-3 kørende mellem **Od** og **Frs**. I godssporet holdt en DSB MT med Ucs-vogne *til sukkerfabrikkernes lager (det tidligere sukkerkogeri), hvis sidespor afgrener til højre i billedet.*

21 Odense – Svendborg

Fjernstyring m v					Maksimalhastighed i km/t				Faste hastighedsnedsættelser på tri bane			Overkørsler			
	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	På stationen			På strækningen	Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Nr	Km	Sikret ved	
					Spør	Indkørsel	Udkørsel								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	0,0			Odense	1 2 3	— — —	40 50 75	75							
	2,0	0	H	Grønlækken I Sukkerkøgeriet I											
	2,9														
	5,3			Fruens Bøge Δ	1 2	(40) 40	(40) 40						7	5,3	Aut bom
	0,0			Odense	6 6a 7	— — —	75 50 50								
	1,6	0	H	Gartnernes Salgsforening I											
	5,3			Fruens Bøge Δ	1 2	75 40	75 50						7	5,3	Aut bom
		0	F												
	6,9			Hjallese Δ	1	75	75						9 11	6,7 7,2	Aut bom Aut bom
	8,2			Det fynske Trælaskompagni I									14a 19	8,2 9,5	Aut bom Adv
	11,0	4	F	Højby	1 2	40 ³⁾ 40	75 60						23 24	10,9 12,3	Aut bom Adv
	14,9			Årslev Δ	1 2	75 60	75 60						32 33	14,5 15,2	Adv Adv
	17,4	9	F	Pederstrup T									39	17,3	Aut bom

27.05.1979

- 1) Østre enkeltspor (godstogsspor)
- 2) Vestre enkeltspor (persontogsspor)
- 3) Ved »kør igennem« dog 75 km /t.

Vejledning til tjenestekøreplanens brug m m Almindelige bemærkninger

- ...
è Stationen er i *visse dele af døgnet* togfølgestation og i den tid enten betjent af stationspasser (SR § 58, afsnit I) eller ubetjent (SR § 13, afsnit II A)
✘ Stationen (sidesporet) er ikke dækket af hovedsignal

...
Kilde: DANSKE STATSBANER Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger (TIB)
Gyldig fra 31. maj 1970. Side 3.

306-4 Instruks 21.2	SIN (V)
Gartnernes salgsforening ✘	DSB
1. Almindelige bestemmelser Sidesporet ligger i km 1,7 mellem Odense og Fruens Bøge. Sidesporet er sikret ved nøgleaflåsningsanlæg i afhængighed af U-signalerne på nabostationerne. ...	SIN Sikkerhedsinstrukser
31.05.1987	Gyldig fra 6.1.1975 465

Nedlagt.

Frs km 5,3



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 2018

Efter jernbanebroen over **Od Å** ses tre sidespor at have eksisteret. Strækningen med lys sandballast er den 47,3 km lange netop nedlagte strækningen **Odense – Nørre Broby – Faaborg Jernbane (ONFJ), 1906-1954**. Læs mere i https://da.wikipedia.org/wiki/Odense-N%C3%B8rre_Broby-Faaborg_Jernbane
Der kørte bloktog fra **Frs** til **Næ Havn**, hvilket er beskrevet i det følgende.

Magle Mølle Papirfabrik, Næstved

...

Den svenske papirkoncern Stora Papyrus AB opkøbte i 1990 De forenede Papirfabrikker, der udover Magle Mølle Papirfabrik også omfattede Dalum Papirfabrik i Odense. Produktionen af genbrugspapir blev efter et par år flyttet til Dalum Papirfabrik, og der var nu kun afsværtningsanlægget tilbage i drift i Næstved, der fortsatte under navnet Dalum Papir.

Transporten af papir til genbrug til anlægget i Næstved samt det afsværtede papir til Dalum foregik i bloktog med lukkede godsvogne. Magle Mølle Papirfabrik lå et stykke vej fra Næstved station og var forbundet med stationen via et langt havnespor, der snoede sig ned gennem Næstved by. Sporet var ikke i god stand, og der indløb flere og flere klager over trafikken på sporene, der standsede den øvrige trafik. Resultatet blev, at i 2007 overgik transporterne til lastbil.

...

Kilde: <https://www.jernbanen.dk/artikler.php?artno=41>. Af Tommy Nilsson

Torsdag 16. juli 2009 blev sidesporet ned til Dalum Papir A/S besøgt. Der var opstillet SR-signal 16.1.2. »Stop« lige efter **Od Å**, og to træsveller dannede et X. Der groede græs over de to spor, hvor der kunne foretages omløb. De to spor lå i højrekurven ved den trekantede græsmark.

SIN (V)	309-3 Instruks 21.3
Det Fyenske Trælastkompagni I	DSB
1. Almindelige bestemmelser Sidesporet ligger i km 8,2 mellem Hjallesø og Højby. Overkørsel nr. 14a er beliggende umiddelbart nord for sidesporet. Sidesporet er sikret ved af låsningsanlæg med sporskiftænøgle indlåst i Hjallesøes centralapparat. Hjallesøes I-signaler viser »stop«, når sporskiftænøglen er udtaget af centralapparatet. ...	SIN Sikkerhedsinstrukser Gyldig fra 6.1.1975
01.10.1983	345

Nedlagt.

Det Fyenske Trælastkompagni I km 8,2

Sidesporet lå i km 8,2 mellem **Hjs** og **Høs** (Højby). Den nedlagte ovk 14a i km 8,2 lå med aut. bom mellem **Rolundvej** og **Handelsvej**.

Lhs km 19,8

Lammehave, hvis navn kendes fra 1419, oprettedes i middelalderen som en eneste gård ved rydning af landsbyen **Sødinges Skov**. Den ligger SV for ovk 46 i km 19,9.

Lhs (Lammehave S) er ikke beskrevet i Wikipedia på <https://da.wikipedia.org/wiki/Svendborgbanen>, og derfor skal det **igen** pointeres, at Wikipedia kun kan bruges til at læse om en del af togekspeditionsstederne på en strækning, men for hver strækningen mangler der ofte et T, B eller S: Her er det **Lhs**, der ikke er angivet at have eksisteret.

I bogen **Odense-Svendborg Banen 1876-1976** er der på siderne 220-221 sporplanen fra **1949** fra **Ods** til **Svg**, og sågar er **Søs** vist, selv om der intet sporskifte var. Her er sidesporet i **Lhs** ikke tegnet.

Lhs blev besøgt første gang **torsdag 16. juli 2009**, og der er ikke sket noget særligt siden da. Buske og træer ser ud som for 11 år siden. Det ser ud til, at sidesporet lå på østsiden af banen, hvilket vises på Kraks **1954**-luftfoto. Hjulsporene på marken viser kørsel på denne side af banen. Det nedrevne hus på NV-siden af ovk 46 kan have været et vhs.

Da toggangen er tæt mellem **Od** og **Re** med 6 tog i timen, er der opstillet en AM i hver kørselsretning mellem **Høs** og **Re**. I **Re** ankommer der fra **Od** tog i minuttal 25 i spor 3 og i minuttal 28 i spor 1. Afgang fra **Re** mod **Od** sker på minuttal 29 fra spor 2 og fra spor 3 minuttal 32½. Derfor har det været nødvendigt med to AM-signaler på de 7,5 km mellem **Høs** og **Re**.

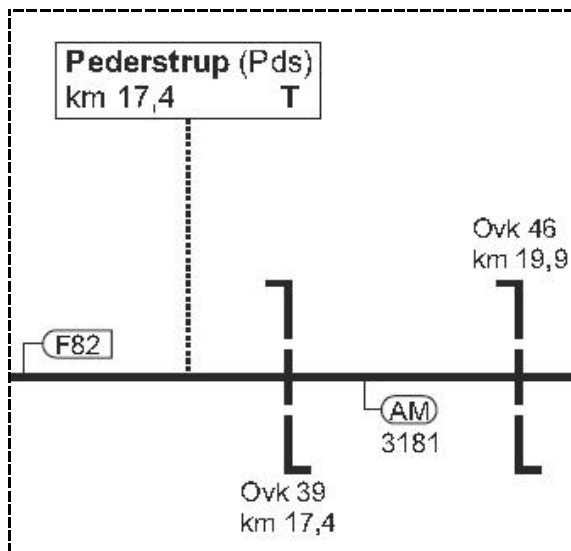
WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi



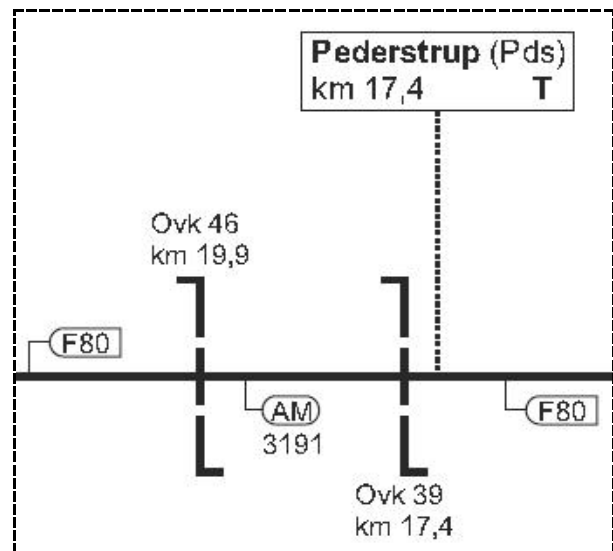
<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 2018



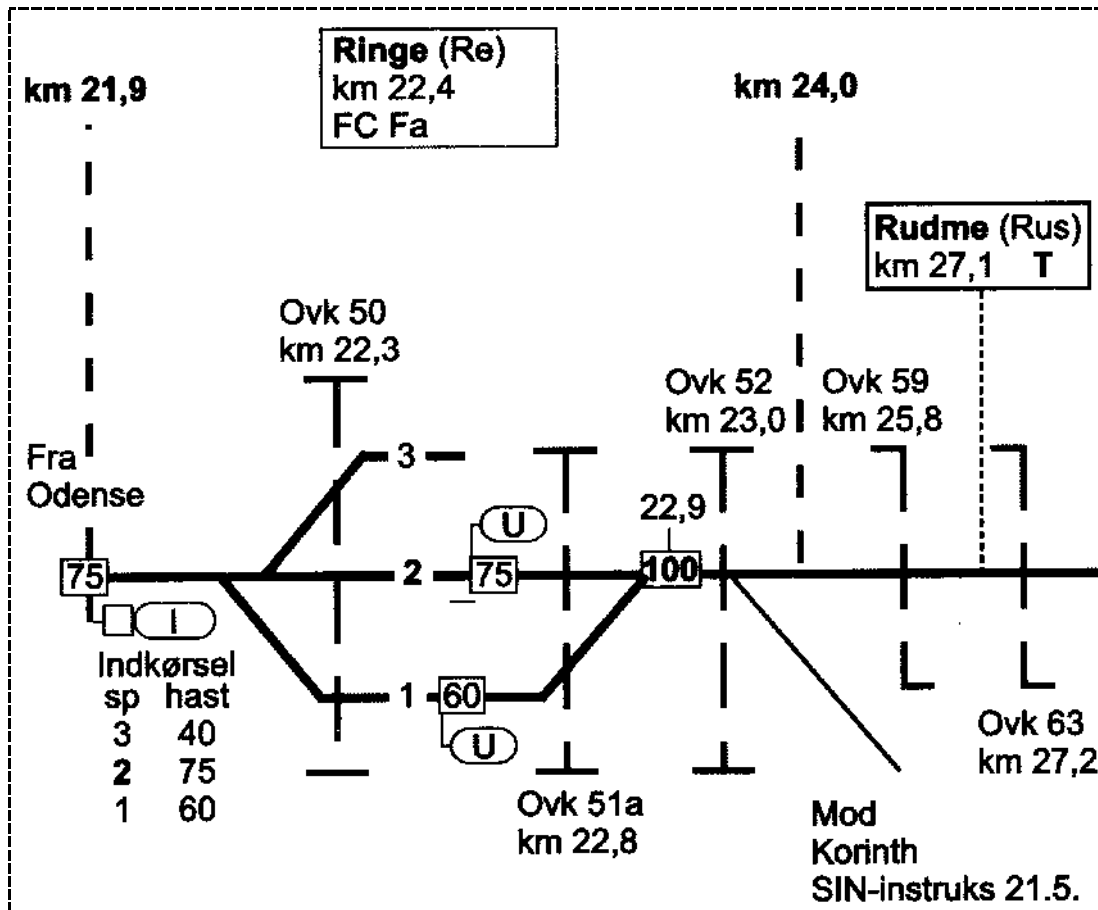
AM 3181 står i km 18,1 **Høs-Re**



AM 3191 står i km 19,1 **Re-Høs**

Lidt liv kommer der med DSB MG 5653+53 med tog RV 2836 (Sv-g-Od) mellem **Re** og **Pds** kl. 12.55, og det foreviges i km 20,0, hvor det fremskudte signal til AM 3191 står lige efter. Det passer med at stå på **Lammehavevej**.

Efter en krydsning i **Høs** passerer DSB MQ 4925+25 med tog RV 2841 (Od-Re) kl. 13.02½, fotograferet ud for det forsvundne sidespor.



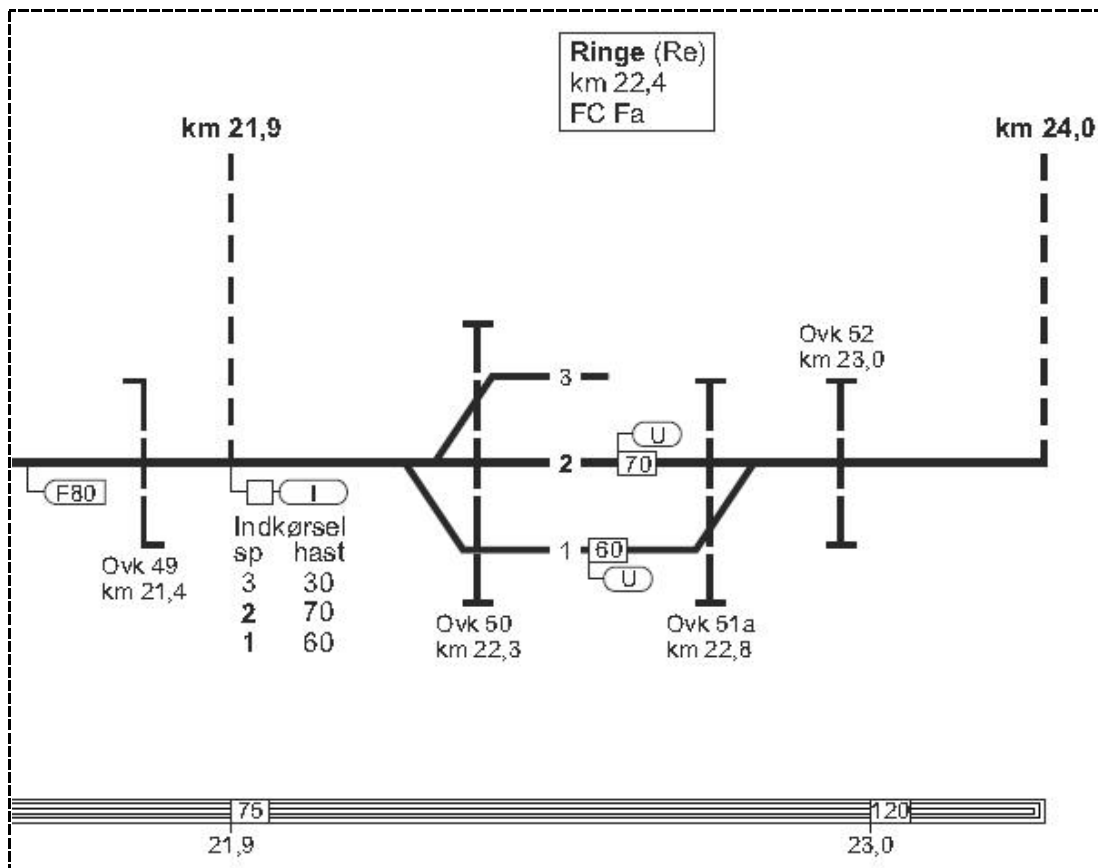
20.11.2000

3166

TIB-S

21. Od-Svg

445-6



24.09.2018

1338

Banen til **Få** begyndte ved sporskifte 9.

Strækningshastigheden **Od-Svg** er i tiden løb ændret fra 75 km/t. til 100 km/t. (se ovenfor) og er nu 120 km/t.

Sts Sidespor km 36,6

Køreplanen, gyldig fra **lørdag 9. juni 1945**, er gengivet i bogen **Odense-Svendborg Banen 1876-1976** på side 209, hvor der står et x ved **Stenstrup Sidespor** i en publikumskøreplan fra **lørdag 9. juni 1945**; altså behovstandsning ved et sidespor. **Sis** ligger efter **Sts**, så der har været et togekspeditionssted her. Der lå fem teglværker; *S hertil?* På et Krak **1954**-luffoto kan der ses godsvogne lige før ovk 89. I **De Danske Statsbaner Stednavneforkortelser**. Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger, **1995**, er der ikke angivet en stationsforkortelse, og sidesporet *kan* være nedlagt før SFJ blev overtaget af DSB i **1949**, eller der ikke blev lavet en stednavneforkortelse. **Sis** ligger 1,4 km fra **Sts**.

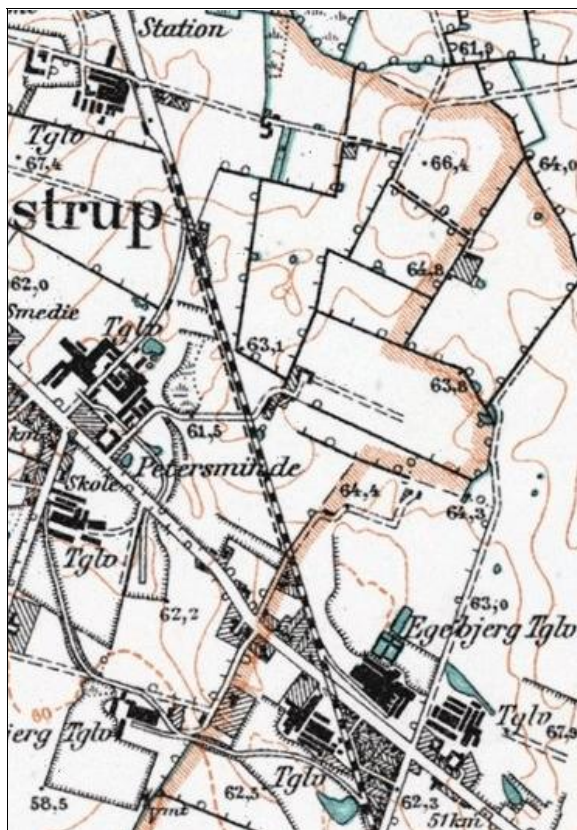
Flere sidespor kan ses på gamle kort og et luffoto. Sidesporets placering 1,0 km fra **Sts** passer med sporskiftet ind til teglværket Egebjerg Teglværk, hvor sporet drejer til venstre lige før ovk 89. Der har også været et sidespor fra sydenden af **Sts** ind til teglværket S for stationen, se kort.

Der har været mange teglværker i **Sis**. På højkantkortet **1840-1899** kan fire ud af de fem ses. De to normalsporede sidespor er indtegnede. Disse teglværk har eksporteret en del produkter, siden der allerede før **1899** var anlagt sidespor.

På lavkantkortet **1901-1945** er de smalsporede teglværksspor indtegnet S og V for ovk 89.



[Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, Højkantkort 1840-1899



[Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, Lavkantkort 1901-1945



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luffoto 1954

Havnespor i Svg

I bogen **Odense-Svendborg Banen 1876-1976** er der på side 222 en sporplanen fra 1949 over Svg og tilhørende havnespor. Her er der vist spor over den anlagte dæmning over til skibsværftet på øen. På **Søndre Havn** ses sporet til færgelejet og et længere spor på molen SV for færgelejet. De to spor, der lå lige før færgelejet (set **mandag 31. august 2020**), er ikke tegnet at have eksisteret i 1949.

Litteratur om Fyn

Odense-Svendborg Banen 1876-1976. Lars Viinholt-Nielsen, Odense Universitetsforlag, januar 1976, 280 sider, ISBN 87-7492-179-7.



Sådan husker jeg **OKMJ**. Hans Gerner Christiansen, Dansk Jernbanearkivs forlag, Postboks 36, Sakskøbing, 1978, 62 A5-sider, ISBN 87-87499-03-7.

Nyborg-Ringe-Fåborg Banen. Med et afsnit om færgeoverfarten Fåborg-Mommark. Lars Viinholt-Nielsen, Odense Universitetsforlag, juni 1981, 232 sider, ISBN 87-7492-355-2.

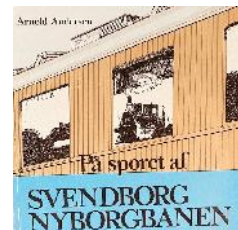


Sådan husker jeg – OMB (Nordvestfynske Jernbane). Hans Gerner Christiansen, Eget forlag, 1983, 64 A5-sider, ISBN 87-981-385-02.



Assensbanen 1884-1984. Lars Viinholt-Nielsen, Odense Universitetsforlag, januar 1984, 164 sider, ISBN 87-7492-479-6.

Sådan husker jeg – Odense-Svendborg-banen. Hans Gerner Christiansen, Eget forlag, Bernstorffsvej 17, Odense, 1985, 94 A5-sider, ISBN 87-981-385-29.

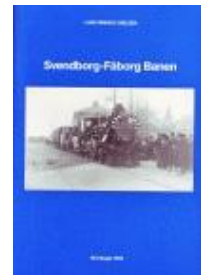


På sporet af SVENDBORG NYBORGBANEN, Arnold Andersen. Udgivet af S.A.L. Forlaget, 1987, 112 sider, ISBN 87-981214-1-3.



Odense – Nr.Broby – Fåborg Banen. Lars Viinholt-Nielsen. SFJ-bøger 1993. ISBN87-984810-0-2. 17 x 25 cm, 128 sider.

Svendborg-Fåborg Banen. Lars Viinholt-Nielsen. SFJ-bøger 1995. ISBN 87-984810-1-0. 17 x 25 cm, 96 sider.



Svendborgbanen i 125 år. Lars Viinholt-Nielsen. SFJ-Bøger, Risskov. 2001. ISBN87-984810-4-5, 204 sider.

Jernbanestationerne i Nyborg. Lars Viinholt-Nielsen, SFJ-Bøger, 1997, 56 sider, ISBN 87-984810-2-9.



EVP
DANMARK

Odense-Ringe-Svendborg. – SFJ/DSB.

Strækningen Svendborg-Oure (fortsættelse af strækningen Svendborg-Oure)

evp.dk/index.php?page=svendborg---nyborg-banen---1-2

Også sporplaner fra **Svg Havn**.

(BL)

UDLAND

DIVERSE

On 9/9 2020

Grindstedbanens endeligt trækker ud efter mulig forurening

Varde og Esbjerg kommuner har på ny forhandlet med Banedanmark om en overdragelse af Grindstedbanen. Både usikkerhed om mulig forurening og uenighed om gevinstklausul forhaler en overdragelse til kommunerne.

...

FAKTA

GRINDSTEDBANEN

- Grindstedbanen er 39,9 kilo-

meter lang og går fra Bramming til Grindsted. Banen blev indviet den 1. november 1916.

- Det sidste passagertog kørte på banen den 22. maj 1971, mens det sidste godstog kørte den 3. juni 2012.

- Der er fjernet cirka et par kilometer af jernbanen. Så der er cirka 38 kilometer jernbaneskin-ner tilbage.

Miniudstilling før åbningen af besættelsessamlingens særudstilling

1. december åbner en stor særudstilling med besættelsessamlingen. Inden da rejser en miniudstilling rundt til tre biblioteker i Billund Kommune.

Særudstillingen tager afsæt i stationsbyen Grindsted, som den så ud fra 1940-1945.

...

FAKTA

OM MINIUDSTILLINGEN

Miniudstillingen kan ses på følgende tidspunkter:

Magion Biblioteket fra 7. september til 4. oktober.

Billund Bibliotek fra 5. oktober til 25. oktober.

Vorbasse Bibliotek fra 26. oktober til 15. november.

Det er også muligt at downloade museets krigsmindeguide i åpen Useeum, hvor billeder, video og tekst fortæller historien bag kommunens krigsmindesmærker fra 2. verdenskrig.

Kilde: JydskeVestkysten, **GRINDSTED. BILLUND, onsdag 9. september 2020**

(JSL via BL)

Lø 19/9 2020

Nyt udseende af en lyseblå billet



I øverste, venstre hjørne af de lyseblå billetter har der stået »**DSB Standard**« i et sekskantet felt eller »**ARRIVA Standard**« med fed.

Nu står der »**Billet**« og »Standard« uden fed skifttype, og et tog med tre frontlanterner figurerer og en informativ pil J om kørselsretningen..

Desværre er denne service ikke indbygget med tognummeret angivet under »Tog«. Kørsel med tog over de 6,9 km koster for 1 voksen 24,00 kroner.

Husk kravet om brug af mundbind

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

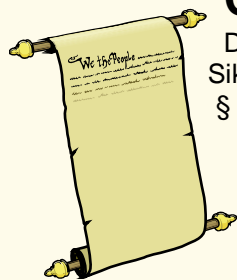
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/Revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Aalborg Lufthavn **Abl** **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved